

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2004 年 6 月 24 日 (24.06.2004)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2004/052964 A1

(51) 国際特許分類⁷: C08G 81/02, B65D 1/00,
B60K 15/03, C08J 5/00 // (C08L 77/06

(21) 国際出願番号: PCT/JP2003/015642

(22) 国際出願日: 2003 年 12 月 8 日 (08.12.2003)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2002-358515 2002 年 12 月 10 日 (10.12.2002) JP
特願 2003-190330 2003 年 7 月 2 日 (02.07.2003) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 東洋紡績株式会社 (TOYO BOSEKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒530-8230 大阪府 大阪市 北区堂島浜二丁目 2 番 8 号 Osaka (JP). 豊田合成株式会社 (TOYODA GOSSEI CO., LTD.) [JP/JP]; 〒452-8564 愛知県 西春日井郡 春日町大字落合字長畑 1 番地 Aichi (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 田村 勉 (TAMURA, Tsutomu) [JP/JP]; 〒520-0292 滋賀県 大津市 堅田二丁目 1 番 1 号 東洋紡績株式会社 総合研究所内 Shiga (JP). 中川 知英 (NAKAGAWA, Tomohide) [JP/JP]; 〒520-0292 滋賀県 大津市 堅田二丁目 1 番 1 号 東洋紡績株式会社 総合研究所内 Shiga (JP). 細越 将司 (KOUKETSU, Shoji) [JP/JP]; 〒914-0047 福井県 敦賀市 東洋町 1 番 2 号 東洋紡績株式会社 ポリマー開発センター内 Fukui (JP). 丸山 岳 (MARUYAMA, Gaku) [JP/JP]; 〒914-0047 福井県 敦賀市 東洋町 1 番 2 号 東洋紡績株式会社 ポリマー開発センター内 Fukui (JP). 堤 大輔 (TSUTSUMI, Daisuke) [JP/JP]; 〒452-8564 愛知県 西春日井

郡 春日町大字落合字長畑 1 番地 豊田合成株式会社内 Aichi (JP). 小泉 順二 (KOIZUMI, Junji) [JP/JP]; 〒452-8564 愛知県 西春日井郡 春日町大字落合字長畑 1 番地 豊田合成株式会社内 Aichi (JP). 伊藤 克志 (ITO, Katsushi) [JP/JP]; 〒452-8564 愛知県 西春日井郡 春日町大字落合字長畑 1 番地 豊田合成株式会社内 Aichi (JP). 水谷 治靖 (MIZUTANI, Haruyasu) [JP/JP]; 〒452-8564 愛知県 西春日井郡 春日町大字落合字長畑 1 番地 豊田合成株式会社内 Aichi (JP).

(74) 代理人: 高島 一 (TAKASHIMA, Hajime); 〒541-0044 大阪府 大阪市 中央区伏見町四丁目 2 番 1 号 藤村大和生命ビル Osaka (JP).

(81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (広域): ARIPO 特許 (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア特許 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ユーロッパ特許 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI 特許 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: MATERIAL FOR FUEL-SYSTEM PART AND FUEL-SYSTEM PART COMPRISING THE SAME

(54) 発明の名称: 燃料系部品用材料およびそれを用いた燃料系部品

(57) Abstract: A material for fuel-system parts which is excellent in impact strength, rigidity, elongation, unsusceptibility to swelling with liquid fuels including gasoline, and gasoline-barrier properties and has satisfactory moldability. The material for fuel-system parts comprises a resin composition comprising 100 parts by weight of a given polyamide resin (A) and 11 to 100 parts by weight of a resin (B) having a lower glass transition temperature than the polyamide resin (A) and having a functional group reactive with the polyamide resin (A), and has a structure in which the polyamide resin (A) serves as a matrix ingredient and the resin (B) serves as a domain ingredient.

(57) 要約: 本発明は、衝撃強度、剛性、伸度、ガソリンなどの液体燃料に対する耐膨潤性、ガソリンバリアー性に優れ、かつ成形性の良好な燃料系部品用材料として、所定のポリアミド樹脂 (A) 100 重量部に対して 11~100 重量部の、前記ポリアミド樹脂 (A) よりもガラス転移温度が低くかつ前記ポリアミド樹脂 (A) と反応し得る官能基を有する樹脂 (B) を含有する樹脂組成物からなり、ポリアミド樹脂 (A) がマトリックス成分であり、樹脂 (B) がドメイン成分である構造を有する、燃料系部品用材料を提供し、さらに、前記材料を含む燃料系部品を提供する。

WO 2004/052964 A1

明細書

燃料系部品用材料およびそれを用いた燃料系部品

技術分野

- 本発明は、衝撃強度、剛性、伸度、ガソリンなどの液体燃料に対する耐膨潤性、
- 5 ガソリンなどの液体燃料に対するガスバリヤー性（ガソリンバリヤー性）に優れ、かつ成形性の良好な燃料系部品用材料およびそれを用いた燃料系部品に関する。

背景技術

- 自動車の燃料タンクやチューブ、キャニスター、フューエルポンプモジュールなどの燃料系部品の樹脂化の検討は、軽量化と意匠性における利点から、古くから行
- 10 われている。例えば、燃料タンクには、フッ素処理した高密度ポリエチレン材料（特公昭53-15862号公報）やエチレンビニルアルコール共重合樹脂（EVOH）と高密度ポリエチレンとの多層積層材料（特開平9-29904号公報）が提案されている。しかし、フッ素処理した高密度ポリエチレン材料は、ガソリンバ
- 15 リヤー性が十分ではない。一方、EVOHと高密度ポリエチレンとの多層積層材料は、ガソリンバリヤー性は優れているが、多層ブロー成形をする必要があるため、複雑かつ高価な成形装置を用いることになって成形加工コストが高くなる。また、成形物の形状・デザインの自由度も制約される。

- このような状況の中で、汎用の成形装置で成形加工が出来て、かつガソリンバ
- 20 リヤー性や耐衝撃性などの特性が優れた燃料系部品用材料の開発が強く求められている。

- 一方、ポリメタキシリレンアジパミドは、酸素バリヤー性が優れることから包装用フィルム（特開昭51-24682号公報）や多層ブロー成形飲料容器の材料（特開昭56-64866号公報）、更には高密度ポリエチレンを主成分とする内層および外層を備えた多層中空成形品からなる燃料タンクの材料（特開平5-34
- 25 5349号公報、特開平6-191296号公報）として検討されている。しかし、汎用の成形装置で成形して燃料系部品として使用することに関しては、ポリフェニレンスルフィド樹脂とポリオレフィン樹脂からなる樹脂組成物が提案されている（特開平6-191296号公報）が、ガソリンバリヤー性が不十分で実用化には

至っていない。一方、ポリメタキシリレンアジパミド樹脂の単独の成形体は各種ガスバリアー性は優れているが、耐衝撃強度は極めて弱いものしか得られない。耐衝撃性を改良するためにポリメタキシリレンアジパミド樹脂にナイロン66とエチレン系共重合体を添加することが検討されている（特開昭58-201845号公報、
5 特開昭58-206666号公報）が、燃料系部品用材料として要求されるアルコール含有ガソリンバリアー性と耐衝撃性の両立が困難であるためか実用化されるに至っていない。

発明の開示

本発明は、衝撃強度、剛性、伸度といった機械的特性とガソリンなどの液体燃料
10 に対する耐膨潤性、ガソリンバリアー性、特にアルコール含有ガソリンバリアー性に優れ、かつ汎用の成形装置で成形可能な樹脂組成物からなる燃料系部品用材料を提供することを目的とする。

前記目的達成のために、本発明者らは鋭意研究を重ねた結果、本発明を完成するに到った。即ち、本発明は、ジアミン成分としてメタキシリレンジアミンを必須成分とするポリアミド樹脂（A）および、前記ポリアミド樹脂（A）100重量部
15 に対して11~100重量部の、前記ポリアミド樹脂（A）よりもガラス転移温度が低くかつ前記ポリアミド樹脂（A）と反応し得る官能基を有する樹脂（B）を含有する樹脂組成物からなり、前記ポリアミド樹脂（A）がマトリックス成分であり、前記樹脂（B）がドメイン成分である構造を有する燃料系部品用材料、好ましくは
20 前記ドメインの平均粒子径が3 μ m以下である、燃料系部品用材料に関する。また、本発明は、-40℃でのノッチ付きアイゾット衝撃強度が200J/m以上であり、トルエン45vol%、イソオクタン45vol%およびエタノール10vol%からなる溶液の65℃で250時間後のカップ法重量変化量から算出される透過度が30g \cdot mm/m² \cdot day以下である、ジアミン成分としてメタキシリレンジア
25 ミンを必須成分とするポリアミド樹脂系の燃料系部品用材料に関する。

本発明の好ましい態様には、上記ポリアミド樹脂（A）が、ポリメタキシリレンアジパミド樹脂、ポリメタキシリレンピメラミド樹脂、メタキシリレンジアミンとテレフタル酸とアジピン酸とからなるポリアミド樹脂、それらの共重合体およびそ

これらのブレンドからなる群から選ばれるものが挙げられる。別の好ましい態様としては、上記樹脂（Ｂ）がポリアミド樹脂（Ａ）と反応し得る官能基を有するポリオレフィン系樹脂である態様が挙げられ、より好ましくは該樹脂（Ｂ）が酸無水物基を有する態様が挙げられる。

- 5 さらに、本発明は上記燃料系部品用材料を含む燃料系部品、特に、上記燃料系部品用材料からなる燃料容器を提供する。

図面の簡単な説明

図１は、カップ法重量変化量の測定のためにサンプルを固定したカップを示す図である。

- 10 図２は、アルコール含有ガソリン溶液の透過度を求めるためのカップ法重量変化量の測定を模式的に示す図である。

発明の詳細な説明

本発明の燃料系部品用材料は、後述する樹脂組成物からなることを特徴とし、また、別の側面からは、所定の衝撃強度およびアルコール含有ガソリン溶液の透過度（ガソリンバリアー性）を示すことを特徴とする。ここで、「燃料系部品」とは、エンジン等の内燃機関に使用するガソリンやアルコール含有ガソリンや軽油等と直接ないし間接的に接触する部品をいう。燃料系部品として、ガソリントankなどの燃料容器や燃料や排気ガスを移送するために使用するチューブ、キャニスター、フューエルポンプモジュール、バルブ、継手等が例示される。

- 20 フューエルポンプモジュールとは、タンク内のガソリンを汲み上げる為の装置である。フューエルポンプにキャニスター・バルブなど２つ以上の燃料系部品を複合化した部品がフューエルポンプモジュールである。

ここで、ガソリンやアルコール含有ガソリンと「間接的に接触する部品」とは、ガソリンやアルコール含有ガソリン等の液体と直接には接触していないが、その蒸気と接している部分を含む部品、注油等の際にそれらの液や蒸気が付着する可能性

25 がある部分を含む部品という意味である。

本発明の材料を用いた燃料系部品には、例えば、燃料タンク、燃料移送用のチューブ、それらを接続するためのコネクタ等が挙げられる。本発明の材料を用いる

態様は特に限定なく、燃料系部品に本発明の材料を含んでいればよい。好ましい態様として本発明の材料からなる燃料容器（タンク等）などといった燃料系部品が挙げられ、特に、本発明の材料を用いた射出成形体は、耐衝撃性が高く、かつアルコール含有ガソリンバリアー性が優れているので、自動車の燃料タンクとして自由度

5 の高い形状の射出成形体燃料タンクを経済的に提供できる利点がある。別の態様としては、燃料系部品が多層構造をもち、その少なくとも一層を本発明の材料で構成してなる部品が挙げられる。その場合、燃料の液体や蒸気と直接接していないが、燃料が直接接触する層から透過した場合に接し得る層を本発明の材料で構成してもよい。

10 以下、本発明を具体的に説明する。

本発明に用いる樹脂組成物は、下記ポリアミド樹脂（A）および樹脂（B）を含有し、後述するマトリックスとドメインをもつ構造を有するものである。以下の説明では、樹脂（B）がポリオレフィン系樹脂である場合について主に記載するが、本発明において樹脂（B）はポリオレフィン系樹脂に限られず、ポリアミド樹脂

15 （A）よりもガラス転移温度が低くかつ前記ポリアミド樹脂（A）と反応し得る官能基を有する樹脂であればよい。

<ポリアミド樹脂（A）（マトリックス）>

本発明で用いるポリアミド樹脂（A）は、ジアミン成分の主成分がメタキシリレンジアミンであるポリアミド樹脂である。ポリアミド樹脂（A）は、メタキシリレンジアミン以外のジアミン成分として、ヘキサメチレンジアミン、ノナメチレンジアミン、ウンデカメチレンジアミン、ドデカメチレンジアミンなどを含んでいても構わない。ここで、メタキシリレンジアミンはポリアミド樹脂（A）の全ジアミン成分の70モル%以上であり、好ましくは75モル%以上であり、より好ましくは80モル%以上であり、さらにより好ましくは95モル%以上であり、もっとも好

20 ましくは100モル%である。

ポリアミド樹脂（A）のジカルボン酸成分としては、テレフタル酸、イソフタル酸、アジピン酸、ピメリン酸、セバシン酸、スベリン酸、アゼライン酸、ドデカン2酸、ナフタレンジカルボン酸、シクロヘキサンジカルボン酸などが挙げられる。

ポリアミド樹脂 (A) には、アミノカルボン酸成分がさらに共重合しても構わない。共重合し得るアミノカルボン酸の具体例には、 ϵ -カプロラクタム、6-アミノカプロン酸、 ω -エナントラクタム、7-アミノヘプタン酸、11-アミノウンデカン酸、9-アミノノナン酸、 α -ピロリドン、 α -ピペリドンなどが挙げられる。

- 5 上記のうち、アルコール含有ガソリンバリアー性に優れる点で特に好ましいポリアミド樹脂 (A) は、ポリメタキシリレンアジパミド樹脂、ポリメタキシリレンピメラミド樹脂、メタキシリレンジアミンとテレフタル酸とアジピン酸とからなるポリアミド樹脂、それらの共重合体またはそれらのブレンドである。本発明で用いる
- 10 ポリアミド樹脂 (A) には、アルコール含有ガソリンバリアー性を損なわない範囲でナイロン6、ナイロン66、ナイロン46、ナイロン6Tなどのポリアミド樹脂がさらにブレンドされていてもよい。

- さらに好ましいポリアミド樹脂 (A) としては、ジアミン成分が全てメタキシリレンジアミンであり、ジカルボン酸成分としてシクロヘキサンジカルボン酸を含むポリアミド樹脂が挙げられる。この場合、ガソリンバリアー性を向上させる点から、
- 15 シクロヘキサンジカルボン酸の含有量は好ましくはジカルボン酸成分の3モル%以上、より好ましくは5モル%以上、さらに好ましくは7モル%以上であり、融点を下げて成形加工性を良好にする点から、シクロヘキサンジカルボン酸の含有量は好ましくはジカルボン酸成分の70モル%以下、より好ましくは50モル%以下、さらに好ましくは20モル%以下である。ポリアミド樹脂 (A) のシクロヘキサンジ
- 20 カルボン酸以外のジカルボン酸成分は、特に限定はなく、上述したものでもよい。好ましいジカルボン酸としては、アルコール含有ガソリンバリアー性、耐衝撃性および強度が向上する点から、アジピン酸が挙げられる。より好ましくは、ポリアミド樹脂 (A) のジカルボン酸成分は、シクロヘキサンジカルボン酸とアジピン酸とからなる。

- 25 アルコール含有ガソリンバリアー性と耐衝撃性を向上させる点から、ポリアミド樹脂 (A) の相対粘度 (96%硫酸法) は、好ましくは1.9以上、より好ましくは2.1以上であり、成形加工性を良好にする点から、前記相対粘度は好ましくは3.0以下、より好ましくは2.6以下である。

衝撃強度を向上させる点から、ポリアミド樹脂（Ａ）のアミノ末端基量、カルボキシル末端基量は各々 25 eq/ton 以上であることが好ましい。後述する樹脂（Ｂ）とポリアミド樹脂（Ａ）とが充分に反応し得るからである。耐衝撃性の観点からは、ポリアミド樹脂（Ａ）のアミノ末端基量、カルボキシル末端基量の上限は、
5 好ましくは 120 eq/ton である。

ポリアミド樹脂（Ａ）のアミノ末端基量、カルボキシル末端基量は各々以下のようにして求められる。

アミノ末端基量（ＡＥＧ）；

- ポリアミド試料 0.6 g をフェノール／エタノール（容積比 $4/1$ ） 50 ml に
10 溶解し、次いで、水／エタノール（容積比 $3/2$ ） 20 ml を加え、指示薬としてメチルオレンジを１滴加える。得られた溶液に対して、エタノール性塩酸水溶液（ 0.1 N 塩酸 100 ml とエタノール 50 ml に蒸留水を加えて合計量 500 ml としたもの）を滴定する。それとは別に、ポリアミド試料を含まない溶媒（ブランク溶媒）に対してもエタノール性塩酸水溶液を滴定する。以下の式からアミノ末端基量（ＡＥＧ）を算出する。
15

$$\text{AEG (eq/ton)} = [(A - B) \times N \times f] (w \times 1000) \times 106$$

- 尚、式中の A は試料溶液へのエタノール性塩酸水溶液の滴定量（ ml ）であり、 B はブランク溶媒への滴定量（ ml ）であり、 N はエタノール性塩酸水溶液の濃度（ mol/l ）であり、 f はエタノール性塩酸水溶液のファクターであり、 w は試
20 料重量（ g ）である。

カルボキシル末端基量（ＣＥＧ）；

- ポリアミド試料 0.2 g にベンジルアルコールを 10 ml 加え、 180°C で５分間加熱して試料を溶解させる。この溶液を１５秒間水冷し、指示薬としてフェノールフタレインを１滴加える。得られた溶液に対して、エタノール性水酸化カリウム水溶液（ 0.5 N 水酸化カリウム水溶液 80 ml にエタノールを加えて合計量 1000 ml としたもの）を滴定する。それとは別に、ポリアミド試料を含まない溶媒（ブランク溶媒）に対してもエタノール性水酸化カリウム水溶液を滴定する。以下の式からカルボキシル末端基量（ＣＥＧ）を算出する。
25

$$\text{CEG (eq/ton)} = [[(A - B) \times N \times f] (w \times 1000)] \times 106$$

尚、式中のAはエタノール性水酸化カリウム水溶液の滴定量 (m l) であり、Bはブランク溶媒の滴定量 (m l) であり、Nはエタノール性水酸化カリウム水溶液の濃度 (m o l / l) であり、f はエタノール性水酸化カリウム水溶液のファクターであり、wは試料重量 (g) である。

<樹脂 (B) (ドメイン)>

本発明で用いる樹脂 (B) は、上記ポリアミド樹脂 (A) よりもガラス転移温度が低くかつ前記ポリアミド樹脂 (A) と反応し得る官能基を有する樹脂である。そのような樹脂であれば特に限定なく用いることができるが、ポリアミド樹脂 (A) のガラス転移温度は、一般に50～130℃であることから、以下に列挙する樹脂が樹脂 (B) として好適である。カッコ内の数値は当該樹脂が通常示すガラス転移温度である。

- ポリエチレン系樹脂 (−50～−40℃)、
- ポリプロピレン系樹脂 (−20～−15℃)、
- 15 エチレン/α オレフィン共重合体系樹脂 (エチレン/プロピレン共重合体、エチレン/オクテン共重合体、エチレン/ブテン共重合体、エチレン/ブテン/スチレン共重合体など) (−65～−20℃)、
- エチレン系アイオノマー (−50～−10℃)、
- エチレン/アクリル系共重合体 (−50～−10℃)、
- 20 エチレン/酢酸ビニル系共重合体 (−50～−10℃)、
- ポリイソブレン系樹脂 (−20～−10℃)、
- ポリクロロブレン系樹脂 (−50～−20℃)、
- アクリロニトリル/ブタジエン系重合体 (−30～−10℃)、
- 水添ブタジエン系重合体 (−50～−40℃)、
- 25 スチレン/ブタジエン系共重合体 (−50～−20℃)、
- スチレン/ブタジエン/ブチレン/スチレン系共重合体 (−50～−20℃)、
- スチレン/エチレン/ブチレン/スチレン系共重合体 (−50～−20℃)、
- ポリウレタン系エラストマー (−50～10℃)、

ポリエステル系エラストマー（−50〜10℃）、

ポリアミド系エラストマー（−50〜10℃）等。

本発明における好適な樹脂（B）には、ポリオレフィン系樹脂が挙げられる。ここで、ポリオレフィン系樹脂には、ポリエチレン、ポリプロピレン、エチレン/ α -
5 オレフィン共重合体（エチレン/プロピレン共重合体、エチレン/オクテン共重合体、エチレン/ブテン共重合体、エチレン/ブテン/スチレン共重合体など）、エチレン系アイオノマー、エチレン/エチルアクリレート共重合体などが挙げられ、中でも、エチレン、ブテンのそれぞれのユニットにブロック性を持たせることによって、樹脂（B）の融点を70℃以上にしたものの方がより好ましい。

10 樹脂（B）は、上記ポリアミド樹脂（A）と反応し得る官能基（後述）を有する。ポリアミド樹脂と反応し得る官能基とは、ポリアミド樹脂のアミド基、アミノ末端基、カルボキシ末端基の少なくとも一つと反応し得る官能基であり、例えば、カルボキシル基、酸無水物基（ $-\text{COOCO}-$ ）、エポキシ基、アミノ基、オキサゾリン基、イソシアネート基などが挙げられる。中でも、酸無水物基がポリアミド樹脂
15 との反応性が高いので好ましい。したがって、特に好ましい樹脂（B）としては、酸無水物基を有するポリオレフィン系樹脂を挙げることができる。酸無水物基としては、無水マレイン酸基、無水フタル酸基、無水イタコン酸基等が挙げられる。特に無水マレイン酸基が好ましい。

これらの官能基の含有量は、樹脂（B）全体に対して0.05〜8重量%が好ましく、より好ましくは0.1〜5重量%である。ここで、「官能基の含有量」とは、
20 樹脂（B）全体に対する、上記官能基を有する化合物の添加量を意味する。「化合物の添加量」とは、ポリアミド樹脂（A）よりもガラス転移温度が低い未変性の樹脂に、ポリアミド樹脂（A）と反応し得る官能基を付与するために添加する化合物（無水マレイン酸、無水フタル酸等）の添加量である。当該含有量が0.05重量%未満では、ポリアミド樹脂（A）と樹脂（B）との相溶性が悪く、目的とする
25 樹脂組成物の特性（耐衝撃性、ガソリンバリアー性）を得難い傾向にある。一方、8重量%より多い場合は、ポリアミド樹脂（A）と樹脂（B）とが架橋構造を作りゲル化し、成形性に悪影響を及ぼす。本発明で用いる樹脂組成物における樹脂

(B) 全体に対する上記官能基の含有量が上述の範囲内であれば、該官能基を有する樹脂 (B) と該官能基を有しない樹脂 (B) を併用 (共重合、ブレンド) してもよい。この場合、本発明で用いる樹脂組成物における、「樹脂 (B) の含有量」とは、上記官能基を有するものと有しないものとの合計量である。

- 5 本発明で用いる樹脂組成物における、ポリアミド樹脂 (A) 100重量部に対する樹脂 (B) の含有量は、11~100重量部であり、好ましくは25~75重量部、より好ましくは33~65重量部である。ポリアミド樹脂 (A) が多すぎるとガソリンバリアー性は優れるが耐衝撃性が低下する。逆に、ポリアミド樹脂 (A) が少なすぎるとガソリンバリアー性が大幅に低下する。ポリアミド樹脂 (A) が少なすぎると、樹脂 (B) がマトリックス成分になってしまい、所望の構造をとることができないからである。

<マトリックス、ドメイン構造>

- 本発明の燃料系部品材料は、マトリックスとドメインをもつ構造を有しており、マトリックス成分はポリアミド樹脂 (A) であり、ドメイン成分は樹脂 (B) である。
- 15 より詳しくは、上記構造は、ドメイン成分が、マトリックス成分中に微細に分散した構造であり、換言すれば、ポリアミド樹脂 (A) を海に喩えることができ、その海に樹脂 (B) があたかも島であるかのように存在する構造である。個々のドメインの大きさ (平均粒子径) は好ましくは $3\mu\text{m}$ 以下であり、より好ましくは $2\mu\text{m}$ 以下である。ドメインの大きさ (平均粒子径) は小さい方が好ましい。実際には微細化の限界から、下限は、例えば、 $0.05\mu\text{m}$ 以上である。ドメインの平均粒子径がこの範囲であると、耐衝撃性およびガソリンバリアー性が共に優れた樹脂組成物が得られる。ここで、平均粒子径の測定には、試料の樹脂流れの方向と垂直な断面の凍結切片を作製し、 RuO_4 蒸気中で30分間染色し、さらにカーボン蒸着を施した後、日本電子製JEM2010透過型電子顕微鏡で加速電圧200KV、直接
- 20 倍率5000倍で観察して、写真撮影をする。次いで、得られた写真を画像解析装置に供することで、面積平均粒子径を求めることができる。当該装置では、ドメインの観察像が楕円形状である場合は、円に換算した直径を粒子径であるとみなす。本発明では、このようにして求められる面積平均粒子径を、ドメインの平均粒子径

であるとみなす。

- 上述したマトリックスとドメインをもつ構造を達成する手段としては、使用するポリアミド樹脂（Ａ）および樹脂（Ｂ）の熔融粘度を互いに近づける方法や樹脂（Ｂ）が有する官能基の種類と量を適宜調節（具体例は後述する実施例等）する方法、ポリアミド樹脂（Ａ）と樹脂（Ｂ）とを熔融混練する際に適切な混練条件のもとでリアクティブプロセッシングを進行させる方法などを挙げることができる。

- 本発明の樹脂組成物では、ポリアミド樹脂（Ａ）と樹脂（Ｂ）が官能基によって化学結合しており、得られる構造は極めて安定しているので、成形する際に汎用の成形装置を用いても耐衝撃性とアルコール含有ガソリンバリアー性とを有する燃料系部品を安定的に得ることができる。

- 本発明で用いる樹脂組成物は、通常のポリアミド樹脂組成物に用いられる耐候性改良剤（例；カーボンブラック、銅酸化物、ハロゲン化アルカリ金属）、熱安定剤（例；ヒンダードフェノール系、チオエーテル系、ホスファイト系）、光安定剤（例；ベンゾフェノン系、トリアゾール系、ヒンダードアミン系）、離型剤（例；高級脂肪酸塩、高級脂肪酸、高級脂肪酸エステル）、流動性改良剤（例；低級脂肪族カルボン酸、芳香族カルボン酸）、帯電防止剤、結晶核剤、滑剤、顔料、染料等をさらに含有していてもよい。これらの添加方法は特に限定はない。上記のうち、高級脂肪酸塩を添加する場合には、高いアイゾット衝撃強度を得る点から、ポリアミド樹脂（Ａ）と樹脂（Ｂ）とを熔融混練し、ペレット化した後の表面に添加するのが好ましい。高いアイゾット衝撃強度が得られる理由としては、樹脂（Ｂ）がポリアミド樹脂（Ａ）と反応し得る官能基を有するとき、ペレットの表面において、前記官能基と高級脂肪酸塩とが反応して該官能基が失活するが故に、樹脂（Ｂ）の官能基とポリアミド樹脂（Ａ）との反応が阻害されることが挙げられる。

- 本発明で用いる樹脂組成物の製造方法は特に限定されず、一般の製造装置で製造することができる。例えば、上述のポリアミド樹脂（Ａ）および樹脂（Ｂ）、さらに必要に応じて他の添加剤等を配合した混合物を熔融・混練する方法を挙げることができる。熔融・混練装置としては、単軸押出機、二軸押出機、加圧ニーダー等が例示されるが、上記マトリックスとドメインをもつ構造を得易い点から、好ましく

は二軸押出機である。二軸押出機のうちでも樹脂（B）の微分散化の点から、 L/D （ L ；コンプレッション部の長さ、 D ；スクリー径）が大きく（好ましくは20以上）、しかも、練りを良くするスクリーディメンジョン構成を有すること、例えばニーディングディスクを多く用いることが好ましい。

- 5 別の観点からは、本発明は、ASTM D-638に準じて測定される -40°C でのノッチ付きアイゾット衝撃強度が 200 J/m 以上であり、また、JIS-Z0208に準ずるカップ法重量変化量から算出されるアルコール含有ガソリン溶液の 65°C で250時間後の透過度が $30\text{ g}\cdot\text{mm}/\text{m}^2\cdot\text{day}$ 以下（好ましくは $15\text{ g}\cdot\text{mm}/\text{m}^2\cdot\text{day}$ 以下、より好ましくは $10\text{ g}\cdot\text{mm}/\text{m}^2\cdot\text{day}$ 以下）である、ジアミン成分としてメタキシリレンジアミンを必須成分とするポリアミド樹脂系の燃料系部品用材料に関する。ここで用いる、アルコール含有ガソリン溶液とは、 23°C 雰囲気で調合した、トルエン45vol%、イソオクタン45vol%およびエタノール10vol%からなる溶液である。
- 10

また、カップ法重量変化量とは、図1に示すように、測定対象のサンプル1をサンプル押さえ治具2（例えば、焼結金属などの多孔質板）、金属シール3を用いて、上記アルコール含有ガソリン溶液5（封入量15g）が入ったアルミ製カップ4（寸法；内径40mm）に固定して、図2に示すような状態で、 65°C の雰囲気に250時間静置した後の、初期に対する重量変化量をいう。この重量変化量とサンプル厚み、液の接触面積、静置時間から上記透過度を算出する。

15

- 20 本発明の燃料系部品用材料は、好ましくは、上記透過度が $15\text{ g}\cdot\text{mm}/\text{m}^2\cdot\text{day}$ 以下であり、ジカルボン酸成分としてシクロヘキサンジカルボン酸を必須成分とする。このような燃料系部品用材料をアルコール含有ガソリンを燃料として用いる自動車の燃料系部品に採用することによって、燃料が大気中に漏れる量を極めて少なくすることができる。

- 25 燃料自体が可燃性、爆発性の危険物であり、例えば燃料容器が衝撃で亀裂が入った場合、極めて危険であるので、燃料系部品用材料には高い耐衝撃強度が要求される。特に寒冷時には樹脂の耐衝撃性が低下するため、低温での耐衝撃性が要求される。一方、樹脂製燃料容器においては、燃料が材料を透過して大気中へ散逸すると

いう問題があり、経済性ととも到大気汚染の問題もある。従って、燃料の透過性を低減する必要がある。従って、上述の衝撃強度と透過度とを同時に満たす必要がある。

本発明の燃料系部品用材料は、メタキシリレンジアミンを必須成分とするポリアミド樹脂系の材料である。「ポリアミド樹脂系の材料」とは、ポリアミド樹脂（A）を含む材料である。本発明の燃料系部品用材料は、アルコール含有ガソリンバリア性を良好にするための材料である。前記ポリアミド樹脂（A）は特に優れたアルコール含有ガソリンバリア性を有する。しかし、前記ポリアミド樹脂（A）は低温での衝撃強度は弱い。低温での衝撃強度が向上し得る一態様としては、
10 例えば、前記ポリアミド樹脂（A）および前記ポリアミド樹脂（A）と反応し得る官能基を有するポリオレフィン系樹脂を含有する材料であって、前記ポリアミド樹脂（A）がマトリックス成分であり、前記ポリオレフィン系樹脂が微細なドメイン成分、例えば平均粒子径が $3\mu\text{m}$ 以下であるドメイン成分である構造を有する樹脂組成物からなる燃料系部品用材料が挙げられる。

15 また、上記ドメイン成分の樹脂は、ポリアミド樹脂（A）と反応し得る官能基を有していれば、ポリオレフィン系樹脂の代わりに他の樹脂（但し、ポリアミド樹脂（A）よりもガラス転移温度が低い樹脂）であってもよい。ドメイン成分が、ポリアミド樹脂（A）よりもガラス転移温度が低く、ポリアミド樹脂（A）と反応し得る官能基を有する樹脂であれば、上述したノッチ付きアイゾット衝撃強度および透
20 過度を呈するのは、以下の理由による。すなわち、上記のポリオレフィン系樹脂と同様に、前記ポリアミド樹脂（A）がマトリックス成分であり、前記ポリオレフィン系樹脂の代わりに他のガラス転移温度が低い柔軟な樹脂が微細なドメイン成分、例えば平均粒子径が $3\mu\text{m}$ 以下であるドメイン成分である構造を有することによって耐衝撃性とガソリンバリア性を両立することができる。

25 上記のように本発明の燃料系部品用材料は、低温での耐衝撃性が優れていて、高温でのアルコール含有ガソリンバリア性もきわめて優れていることが示唆される。よって、当該材料は燃料容器等の燃料系部品用材料として極めて有用である。さらに、上述したように本発明の樹脂組成物のマトリックスとドメインをもつ構造は極

めて安定しているので、当該材料を用いて燃料系部品を製造するに際して、汎用の成形装置で成形しても上記構造は変化し難く、優れた強度特性やガソリンバリア性が維持されることが期待されるので、成型加工コストが安価になるという利点もある。

5 実施例

以下、各実施例に基づいて、本発明についてさらに詳細に説明するが、本発明は実施例のみに限定されるものではない。

(A) ポリアミド樹脂

ポリアミド樹脂としては、以下の(1)～(6)を調製した。但し、(6)はメ
10 タキシリレンジアミン成分をもたない比較例として使用した。

(1) メタキシリレンジアミンとアジピン酸とを縮重合して得られるポリメタキシリレンジアミド (以下、MXD-6ともいう) ;

相対粘度 (96%硫酸法) は2.1であり、アミノ末端基量は80eq/tonであり、ガラス転移温度は88℃である。

15 (2) メタキシリレンジアミン100モル、アジピン酸85モル、テレフタル酸15モルの割合で、これら3種類の化合物を縮重合して得られる共重合体 (以下、MXD-6Tともいう) ;

相対粘度は2.1であり、アミノ末端基量は82eq/tonであり、融点は25℃であり、ガラス転移温度は107℃である。

20 (3) メタキシリレンジアミンとピメリン酸とを等モルの割合で縮重合して得られるポリメタキシリレンピメラミド (以下、MXD-7ともいう) ;

相対粘度は2.2であり、アミノ末端量は71eq/tonであり、ガラス転移温度は50℃である。

25 (4A) メタキシリレンジアミン100モル、アジピン酸90モル、1,4-シクロヘキサンジカルボン酸10モルの割合で、これら3種類の化合物を縮重合して得られる共重合体 (以下、MXD-6CHDA-10Aともいう) ;

相対粘度は2.1であり、アミノ末端基量は78eq/tonであり、融点は245℃であり、ガラス転移温度は97℃である。

(4B) メタキシリレンジアミン100モル、アジピン酸90モル、1, 4-シクロヘキサンジカルボン酸10モルの割合で、これら3種類の化合物を縮重合して得られる共重合体 (以下、MXD-6CHDA-10Bともいう) ;

5 相対粘度は2. 5であり、アミノ末端基量は54eq/tonであり、融点は245℃であり、ガラス転移温度は97℃である。

(5A) メタキシリレンジアミン100モル、アジピン酸80モル、1, 4-シクロヘキサンジカルボン酸20モルの割合で、これら3種類の化合物を縮重合して得られる共重合体 (以下、MXD-6CHDA-20Aともいう) ;

10 相対粘度は2. 1であり、アミノ末端基量は80eq/tonであり、融点は258℃であり、ガラス転移温度は108℃である。

(5B) メタキシリレンジアミン100モル、アジピン酸80モル、1, 4-シクロヘキサンジカルボン酸20モルの割合で、これら3種類の化合物を縮重合して得られる共重合体 (以下、MXD-6CHDA-20Bともいう) ;

15 相対粘度は2. 5であり、アミノ末端基量は52eq/tonであり、融点は258℃であり、ガラス転移温度は108℃である。

(6) ナイロン66樹脂 (東洋紡績 (株) 製ナイロンT-662) ;

相対粘度は2. 2であり、アミノ末端量は82eq/tonであり、ガラス転移温度は97℃である。

20 なお、ポリアミド樹脂を重合する際の温度、時間をコントロールすることによってガラス転移温度を制御した。また、末端基量の調整は、1官能アミンであるシクロヘキシルアミン、または1官能カルボン酸である酢酸を重合原料に微量添加することで調整した。

(B) ポリアミド樹脂 (A) よりもガラス転移温度が低い樹脂

25 樹脂 (B) としては、以下の (i) ~ (iv) を用いた。但し、(iv) はポリアミド樹脂と反応する官能基を持っていない比較例として使用した。

(i) 直鎖状中密度ポリエチレン樹脂 (L-MDPE、三井化学 (株) 製ネオゼックス (登録商標) 2015M) 100重量部に対し、無水マレイン酸 (ナカライテスク (株) 製試薬特級GR) 0. 8重量部、有機過酸化化物 (日本油脂 (株) 製、

パークミルD F) 0. 1 重量部を添加し、二軸押出機でシリンダー温度 2 1 0℃にて混練して得られた変性 L-MDP E を用いた。この樹脂のガラス転移温度は - 4 5℃であり、融点 (D S C 法) は 1 2 2℃である。

(i i) 無水マレイン酸 0. 4 重量%で変性したエチレン/ブテン共重合体 (M I は 1. 8、比重は 0. 8 7) を用いた。この樹脂のガラス転移温度は - 5 9℃であり、融点 (D S C 法) は 5 5℃である。

(i i i) 無水マレイン酸 1. 4 重量%で変性したエチレン/ブテン/スチレン共重合体 (M I は 2. 4、比重は 0. 8 5) を用いた。この共重合体のエチレン/ブテン/スチレンのモル比は、7 0 / 2 8 / 2 である。この樹脂のガラス転移温度
10 は - 6 3℃であり、融点 (D S C 法) は 9 5℃である。

(i v) 未変性のエチレン/ブテン共重合体 (M I は 0. 5、比重は 0. 8 6) を用いた。この樹脂は、ポリアミド樹脂と反応する官能基を持たない。この樹脂のガラス転移温度は - 6 0℃であり、融点 (D S C 法) は 5 4℃である。

なお、各樹脂のガラス転移温度 (T g) および融点 (T m) は、以下の条件で D
15 S C 測定を行い、J I S K 7 1 2 1 に準拠して求めた。

(D S C 測定条件)

装置名 : MacScience 社製 DSC3100

パン : アルミパン (非気密型)

試料重量 : 1 0 m g

20 昇温開始温度 : - 1 5 0℃

昇温速度 : 1 0℃/分

雰囲気 : アルゴン

これらの樹脂を表 1 ~ 4 記載の配合に計量して、二軸押出機でシリンダー温度 2 7 0℃、スクリー回転数 1 5 0 r p m にて熔融混練を行った。混練によって得ら
25 れた組成物 (材料) を射出成形機でシリンダー温度 2 8 0℃、金型温度 4 0℃にて各種試料を成形して以下の評価に供した。

(引張り特性の測定)

引張特性は A S T M D - 6 3 8 に準じて測定した。測定雰囲気温度は、2 3℃

とした。

(ノッチ付きアイゾット衝撃強度の測定)

ノッチ付きアイゾット衝撃強度は厚み4 mmの試料を用いて、ASTM D-638に準じて測定した。測定雰囲気温度は、-40℃とした。

5 (アルコール含有ガソリン溶液の透過度の測定)

アルコール含有ガソリン溶液の透過度はJIS-Z0208に準ずるカップ法重量変化量から算出した。透過度を求める具体的な手順および使用するアルコール含有ガソリン溶液は上述のとおりである。測定対象の成形品は100 mm×100 mm×厚さ1 mmの射出成形品を、厚みが0.5 mmになるまで片面切削して得た円板状の成形品である。透過度が低いほどアルコール含有ガソリンバリアー性に優れていることを意味する。

(モルホロジー構造の観察)

各樹脂組成物について、日本電子製JEM2010透過型電子顕微鏡を使用したTEM観察を行った。観察用試料は、上記引張り特性に供した試料と同形状の試料の中央部から試料を切り出し、樹脂流れ方向に対し垂直な面の凍結切片を得て、該切片をRuO₄蒸気中で30分間染色して、さらにカーボン蒸着を施して作製した。TEM観察は日本電子製JEM2010透過型電子顕微鏡で200 kVの加速電圧、直接倍率5000倍にて行い写真撮影を行った。次いで、得られた写真を画像解析装置に供することで、約100個のドメインの面積平均粒子径を求めた。当該装置では、ドメインの観察像が楕円形状である場合は、円に換算した直径を粒子径であるとみなす。

各試料の組成と評価結果を表1～5に示す。

表中、組成の欄の数値は重量部を示す。

表中、「ノッチ付きアイゾット衝撃強度」の項目における「NB」とは、ノンブレイク、すなわち折れないことであり衝撃強度が大きいことを示す。

表中、「モルホロジー構造」の項目における「A」とは、マトリックス成分がポリアミド樹脂でドメイン成分がポリオレフィン系樹脂である構造を示し、「B」とは、マトリックス成分がポリオレフィン系樹脂でドメイン成分がポリアミド樹脂で

ある構造を示し、「均一」とは、両樹脂が均一化していてマトリックスとドメインが認識できないことを示す。

表 1

		実施例 1	実施例 2	実施例 3	実施例 4	実施例 5
組成	ポリアミド 樹脂 (A) (重量部)	(1) MXD-6	100			
		(2) MXD-6T	100		100	100
		(3) MXD-7		100		
		(4A) MXD-6CHDA-10A				
		(4B) MXD-6CHDA-10B				
		(5A) MXD-6CHDA-20A				
	樹脂 (B) (重量部)	(5B) MXD-6CHDA-20B				
		(6) ナイロン66				
		(i) 変性L-MDPE				7.7
		(ii) 変性共重合体	54	54	38	38
特性	引張強度 (MPa)	(iii) 変性共重合体				
		(iv) 未変性共重合体			15	7.7
		35	39	35	37	40
		>160	>160	>160	>160	>160
	引張伸び (%)	1.6	1.6	1.5	1.6	1.8
	引張弾性率 (GPa)	680~NB	580	610	625	450
	−40℃のアイゾット衝撃強度 (J/m)	4.0	15.4	10.8	6.8	3.5
	アルコール含有ガソリンバリアー性 (g・mm/m ² ・day)	A	A	A	A	A
	モルホロジー構造					
	ドメインの平均粒子径 (μm)	0.8	0.7	0.9	0.8	0.7

表 2

		実施例 6	実施例 7	実施例 8	実施例 9	実施例 10
組成	(1) MXD-6		100			
	(2) MXD-6T	100		100		
	(3) MXD-7					
	(4A) MXD-6CHDA-10A				100	
	(4B) MXD-6CHDA-10B					100
	(5A) MXD-6CHDA-20A					
	(5B) MXD-6CHDA-20B					
	(6) ナイロン66					
	(i) 変性L-MDPE			60		
	(ii) 変性共重合体	43	27	6	43	43
特性	(iii) 変性共重合体					
	(iv) 未変性共重合体					
	引張強度 (MPa)	43	44	43	43	42
	引張伸度 (%)	>160	>160	>160	>160	>160
	引張弾性率 (GPa)	1.9	2.0	1.8	1.8	1.7
	-40℃のアイゾット衝撃強度 (J/m)	290	230	280	420~NB	450~NB
	アルコール含有ガソリンバリアー性 (g・mm/m ² ・day)	0.35	0.25	18.2	0.45	0.25
	モルホロジー構造	A	A	A	A	A
	ドメインの平均粒子径 (μm)	0.8	0.8	0.9	0.8	0.7

表 3

		実施例 1 1	実施例 1 2	実施例 1 3
組成	(1) MXD-6			
	(2) MXD-6 T			
	(3) MXD-7			
	(4A) MXD-6CHDA-10A			
	(4B) MXD-6CHDA-10B	1 0 0		
	(5A) MXD-6CHDA-20A		1 0 0	
	(5B) MXD-6CHDA-20B			1 0 0
	(6) ナイロン 6 6			
	(i) 変性 L-MDPE			
	(ii) 変性共重合体		4 3	4 3
特性	(iii) 変性共重合体	4 3		
	(iv) 未変性共重合体			
	引張強度 (MPa)	4 2	4 3	4 3
	引張伸度 (%)	> 1 6 0	> 1 6 0	> 1 6 0
	引張弾性率 (GPa)	1. 7	1. 8	1. 7
	-40℃のアイゾット衝撃強度 (J/m)	450~NB	420~NB	450~NB
	アルコール含有ガソリンバリヤー性 (g・mm/m ² ・day)	0. 0 8	0. 3 5	0. 1 5
	セルホロジ-構造	A	A	A
	ドメインの平均粒子径 (μm)	0. 5	0. 8	0. 6

表 4

		比較例 1	比較例 2	比較例 3
組成	(1) MXD-6	100		100
	(2) MXD-6T			
	(3) MXD-7			
	(4A) MXD-6CHDA-10A			
	(4B) MXD-6CHDA-10B			
	(5A) MXD-6CHDA-20A			
	(5B) MXD-6CHDA-20B			
	(6) ナイロン66		100	
	(i) 変性L-MDPE			
	(ii) 変性共重合体			150
特性	(iii) 変性共重合体			
	(iv) 未変性共重合体			
	引張強度 (MPa)	95	75	8
	引張伸度 (%)	60	120	>160
	引張弾性率 (GPa)	3.6	2.2	0.3
	-40℃のアイソット衝撃強度 (J/m)	30	45	NB
	アルコール含有ガソリンバリアー性 (g・mm/m ² ・day)	0.06	450	680
	モルホロジー構造	均一	均一	B
	ドメインの平均粒子径 (μm)	—	—	—

表 5

		比較例 4	比較例 5	比較例 6
組成	(1) MXD-6			
	(2) MXD-6T			
	(3) MXD-7			
	(4A) MXD-6CHDA-10A		100	
	(4B) MXD-6CHDA-10B			100
	(5A) MXD-6CHDA-20A			
	(5B) MXD-6CHDA-20B			
	(6) ナイロン 66	100		
	(i) 変性 L-MDPE			
	(ii) 変性共重合体	43	150	
特性	(iii) 変性共重合体			
	(iv) 未変性共重合体			43
	引張強度 (MPa)	39	9	35
	引張伸度 (%)	>160	>160	15
	引張弾性率 (GPa)	1.6	0.3	1.9
	-40℃のアイゾット衝撃強度 (J/m)	450~NB	NB	60
	アルコール含有ガソリンバリアー性 (g・mm/m ² ・day)	28	680	0.60
	モルホロジー構造	A	B	A
	ドメインの平均粒子径 (μm)	0.8	—	80

- 上記結果から明らかなように、本発明の燃料系部品用材料からなる成形品の引張強度、アイゾット衝撃強度等の諸特性はきわめて優れている。また、65℃でのアルコール含有ガソリンのバリアー性もきわめて良好である。実施例1～13の材料は、ポリアミド樹脂がマトリックス成分であり、その中に、ポリオレフィン樹脂が
- 5 0.5～1.5 μm の平均粒径を有するドメインとして微分散している。

なお、比較例6において、ドメインの平均粒子径が非常に大きくなった原因は、ポリオレフィン系樹脂が、ポリアミド樹脂(A)と反応し得る官能基を有さず、両樹脂が互いに反応しなかったためであると推測される。

産業上の利用可能性

- 10 本発明の燃料系部品用材料は、衝撃強度、剛性、伸度が優れているとともに、65℃という高温でのアルコール含有ガソリンの透過度が低くガソリンバリアー性が優れている。また、樹脂のブレンドによる単一の組成物からなるため、多層構造にする必要がなく、汎用の成形機で成形ができるので加工コストの低減が期待され
- 15 るとともに広範な形状設計に対応することができる。このような材料は、燃料タンク等の燃料系部品用材料として利用することができる。

本出願は、日本で出願された特願2002-358515および特願2003-190330を基礎としており、それらの内容は本明細書に全て包含されるものである。

請求の範囲

1. ジアミン成分としてメタキシリレンジアミンを必須成分とするポリアミド樹脂 (A) および、前記ポリアミド樹脂 (A) 100重量部に対して11~100重量部の、前記ポリアミド樹脂 (A) よりもガラス転移温度が低くかつ前記ポリアミド樹脂 (A) と反応し得る官能基を有する樹脂 (B) を含有する樹脂組成物からなり、上記ポリアミド樹脂 (A) がマトリックス成分であり、上記樹脂 (B) がドメイン成分である構造を有する、燃料系部品用材料。
2. 上記樹脂 (B) からなるドメインの平均粒子径が $3\mu\text{m}$ 以下である、請求の範囲第1項記載の燃料系部品材料。
- 10 3. 上記ポリアミド樹脂 (A) が、ポリメタキシリレンアジパミド樹脂、ポリメタキシリレンピメラミド樹脂、メタキシリレンジアミンとテレフタル酸とアジピン酸とからなるポリアミド樹脂、それらの共重合体およびそれらのブレンドからなる群から選ばれるものであることを特徴とする、請求の範囲第1項または第2項記載の燃料系部品用材料。
- 15 4. 上記ポリアミド樹脂 (A) が、ジカルボン酸成分としてシクロヘキサンジカルボン酸を必須成分とすることを特徴とする、請求の範囲第1項~第3項のいずれかに記載の燃料系部品用材料。
5. 上記樹脂 (B) がポリオレフィン系樹脂である、請求の範囲第1項~第4項のいずれかに記載の燃料系部品用材料。
- 20 6. 上記ポリオレフィン系樹脂が、酸無水物基を有するポリオレフィン系樹脂である請求の範囲第5項記載の燃料系部品用材料。
7. -40°C でのノッチ付きアイゾット衝撃強度が 200J/m 以上であり、トルエン45vol%、イソオクタン45vol%およびエタノール10vol%からなる溶液の 65°C で250時間後のカップ法重量変化量から算出される透過度が $30\text{g}\cdot\text{mm}/\text{m}^2\cdot\text{day}$ 以下である、ジアミン成分としてメタキシリレンジアミンを必須成分とするポリアミド樹脂系の燃料系部品用材料。
- 25 8. 上記透過度が $15\text{g}\cdot\text{mm}/\text{m}^2\cdot\text{day}$ 以下であり、ジカルボン酸成分としてシクロヘキサンジカルボン酸を必須成分とする請求の範囲第7項記載のポリアミ

ド樹脂系の燃料系部品用材料。

9. 請求の範囲第1項～第8項のいずれかに記載の燃料系部品用材料を含む燃料系部品。

10. 燃料系部品が燃料容器であって、当該燃料容器が上記燃料系部品用材料から

5 なる請求の範囲第9項記載の部品。

図 1

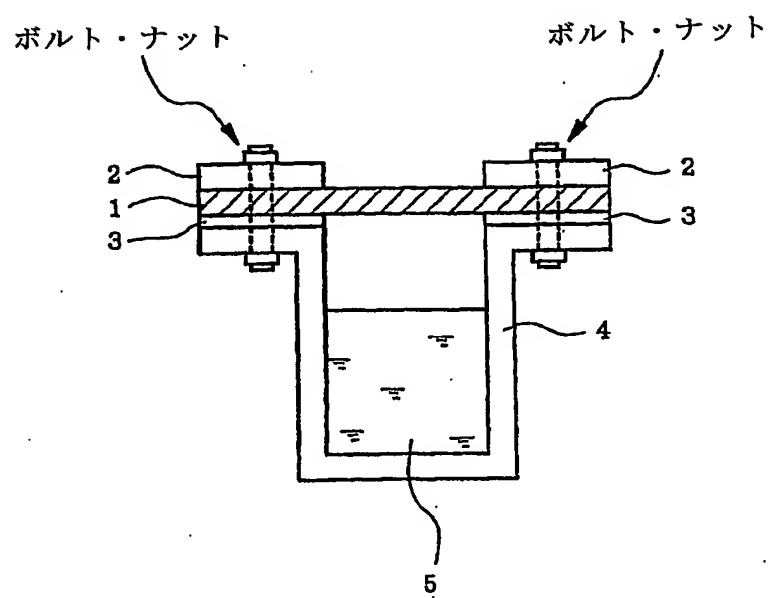
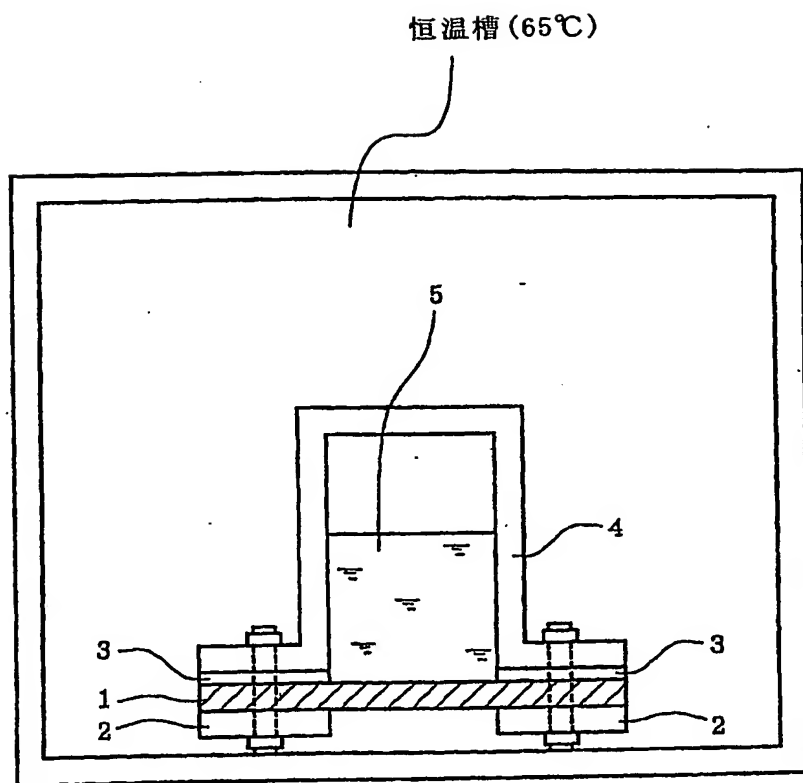


図2



A. 発明の属する分野の分類 (国際特許分類 (IPC))

Int. Cl⁷ C08G81/02 B65D1/00 B60K15/03 C08J5/00 // C08L77:06

B. 調査を行った分野

調査を行った最小限資料 (国際特許分類 (IPC))

Int. Cl⁷ C08G81/02 B65D1/00 B60K15/03 C08J5/00 C08L77:06

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報	1926-1996年
日本国公開実用新案公報	1971-2004年
日本国実用新案登録公報	1996-2004年
日本国登録実用新案公報	1994-2004年

国際調査で使用した電子データベース (データベースの名称、調査に使用した用語)

CA, REGISTRY (STN)

C. 関連すると認められる文献

引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
X Y A	JP 04-086257 A (東洋紡績株式会社) 1992. 03. 18, 特許請求の範囲, 第5頁左下欄第15行-右下欄第8行, 第8頁第2表組成物1-3, 第8頁左下欄末行-右下欄末行 (ファミリーなし)	1-3, 9 4, 7, 8, 10 5, 6
X Y	JP 06-047848 A (東洋紡績株式会社) 1994. 02. 22, 特許請求の範囲, 第2頁【0006】, 第3頁表1 (ファミリーなし)	1-3, 5, 6, 9, 10 4, 7, 8

☒ C欄の続きにも文献が列举されている。☐ パテントファミリーに関する別紙を参照。

* 引用文献のカテゴリー

「A」 特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示すもの
「E」 国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日以後に公表されたもの
「L」 優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する文献 (理由を付す)
「O」 口頭による開示、使用、展示等に言及する文献
「P」 国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

の日の後に公表された文献

「T」 国際出願日又は優先日後に公表された文献であって出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論の理解のために引用するもの
「X」 特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明の新規性又は進歩性がないと考えられるもの
「Y」 特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以上の文献との、当業者にとって自明である組合せによって進歩性がないと考えられるもの
「&」 同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日

20. 01. 2004

国際調査報告の発送日

03. 2. 2004

国際調査機関の名称及びあて先
日本国特許庁 (ISA/JP)
郵便番号100-8915
東京都千代田区霞が関三丁目4番3号

特許庁審査官 (権限のある職員)
天野 宏樹

4 J 9272

電話番号 03-3581-1101 内線 3456

C (続き) . 関連すると認められる文献		
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
X	JP 2002-326326 A (東洋紡績株式会社, 豊田合成株式会社) 2002. 11. 12, 特許請求の範囲, 第3頁【0016】, 第4-5頁【0029】-【0031】, 第6頁表1 (ファミリーなし)	1-3, 5, 6, 9
Y		4, 7, 8, 10
Y	EP 262796 A2 (TORAY INDUSTRIES, INC.) 1988. 04. 06, 特許請求の範囲, 第5頁第3-14行, 第7頁第5-8行, 第12頁表2 (2) 実施例10&JP 63-061051 A, 第3頁左上欄第6行-右上欄第15行, 第5頁左下欄第9-15行, 第8頁第2表&DE 3788031 G&US 4923925 A	4, 7, 8
Y	JP 63-057668 A (三菱化成工業株式会社) 1988. 03. 12, 特許請求の範囲, 第2頁左下欄末行-右下欄第12行, 第3頁右上欄第16行-左下欄第13行, 第4頁右上欄第1-5行, 第4-5頁参考例2, 第5頁表1実施例2, 3 (ファミリーなし)	7
Y	WO 93/06176 A1 (E. I. DU PONT DE NEMOURS AND COMPANY) 1993. 04. 01, 特許請求の範囲, 第6頁表1&JP 06-511031 A&EP 605583 A1	7
PX	JP 2003-012023 A (東洋製罐株式会社) 2003. 01. 15, 特許請求の範囲, 第8頁【0069】, 第9頁実施例4 (ファミリーなし)	1-3, 5, 6, 9, 10
PX	JP 2003-001770 A (東洋紡績株式会社, 豊田合成株式会社) 2003. 01. 08, 特許請求の範囲, 第3頁【0016】, 第5頁【0033】, 第6頁【0046】 (ファミリーなし)	1-3, 5, 6, 9, 10
EX	JP 2004-002566 A (東洋製罐株式会社) 2004. 01. 08, 特許請求の範囲, 第5頁【0015】, 第6頁【0021】, 第8頁【0029】, 第12頁【0047】, 第13頁実施例1, 4, 5 (ファミリーなし)	1-3, 5, 6, 9, 10
A	JP 05-345349 A (東洋紡績株式会社) 1993. 12. 27, 特許請求の範囲 (ファミリーなし)	1-10
PA	JP 2003-238798 A (東洋紡績株式会社) 2003. 08. 27, 特許請求の範囲 (ファミリーなし)	1-10